

Message from the Executive Director



Captain Tidiane Bah

BAGASOO is a regional aviation safety oversight organisation driven by the mission to promote the highest safety standards among the Banjul Accord Group (BAG) Member States which comprises of the following: Cape Verde, Gambia, Ghana, Guinea, Liberia, Nigeria and Sierra Leone.

Our mandate is to improve the human capacity of the Member States through training, harmonisation of operating procedures and consolidation of strategic partnerships in order to achieve world-class safety standards in the sub region.

Our strategy is to develop a pool of common resources available to each member state. This alliance will make it possible for states to experience improved standards through the services of BAGASOO and its partners in a cost effective manner.

The essential tools utilised to support the application of this strategy are the Cooperative Inspectorate Scheme (CIS), and aviation safety oversight database applications.

We also embark on missions to assist Member States in developing operational framework and human capacity to ensure compliance with the established standards.

By adopting industry best practices in every aspect of aviation safety, one of which is the development of database applications that would help to manage effectively the aviation assets (personnel and experience) of Member States, BAGASOO is poised to be a top-notch regional aviation safety oversight organisation.

We are proud to pioneer the development of computer-based training for the aviation industry. This solution is cost effective and would ensure adoption of the best standards in aviation training for the personnel of the Member States.

With a competent team of experts and capable partners, BAGASOO looks to the future to augment the efforts of Member States in areas such as certification, surveillance and audits in order to ensure an industry with 100% success rate and a patronising public with unwavering confidence in the safety of the skies across the West African region.

I encourage you to find out more about BAGASOO by visiting our site www.bagasoo.org.

Sincerely,

Captain Tidiane Bah
Executive Director

Who we are

The establishment of Banjul Accord Aviation Group Safety Oversight Organisation, BAGASOO, is the institutionalisation of the Cooperative Development of Operational Safety and Continuing Airworthiness Program (COSCAP-BAG). COSCAP-BAG was a project of the Banjul Accord Group (BAG) that was started in November 2005 as a collaboration between the International Civil Aviation Organisation (ICAO) and the BAG.

BAGASOO started operations in 2010 building upon the foundations of the COSCAP-BAG Project with its primary objective to strengthen the safety oversight capabilities of the BAG Member States and enhance the safety and security of air transport operations within the BAG sub-region by pooling of resources.

Organisation

BAGASOO is run by a Board consisting of the Directors General of the Civil Aviation Authorities (CAAs) of the Member States, with the Executive Director as member/ secretary. The staff of the BAGASOO comprises of aviation experts from the various aviation specialties recruited from the Member States of the BAG and other locally recruited administrative support staff. It derives its powers from the BAGASOO Agreement signed on 30th June 2009, at Montreal Canada, by the Ministers of Transport/Aviation on behalf of their States.



BAGASOO Member States



BAGASOO Board Meeting

Membership

The current members of the BAG are: Cape Verde, Gambia, Ghana, Guinea, Liberia, Nigeria and Sierra Leone, all of the West African sub-region.

Partners

BAGASOO is presently working in collaboration with ICAO, AFCAC, FAA, EASA, BOEING, ECOWAS and the African Development Bank in the areas of training, provision of technical support and capacity building.

Location: The BAGASOO Headquarters is located in Abuja, Nigeria

Vision:

To be a world class regional safety organization

Mission:

To promote the highest safety standards within Banjul Accord Group Member States



FASAP Formal and OJT Training Accra, Ghana

Objective

The objectives of BAGASOO include the following;

To promote the safe and efficient use and development of civil aviation within and outside BAG Member States; and

To promote the implementation of industry best practices within the Member States as defined in the ICAO Global Aviation Safety Plan (GASP).

Functions of BAGASOO:

- The main functions of BAGASOO include
- Promote Harmonisation
- Act as a focal point in certification and surveillance
- Develop and implement a training programme
- Perform certification and surveillance tasks
- Conduct audits and other quality assurance activities
- Develop and implement a Regional Safety Programme
- Maintain relations with other RSOOs
- Implement programmes that are better implemented on a sub-regional or regional basis



ITS –ANS Review Workshop at BAGASOO Secretariat, Abuja

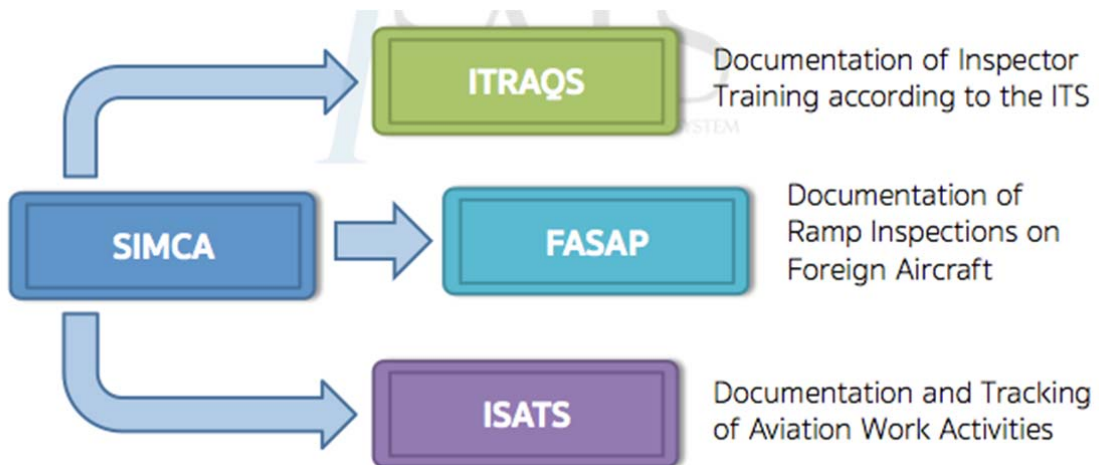


ITS/ITRAQS Training in Praia, Cape Verde

Aviation Safety Tools Developed by BAGASOO:

SIMCA, the Safety Information Management for Civil Aviation, is suite of Aviation Safety Oversight Tools developed by BAGASOO for recording and monitoring of aviation activities within a CAA. It incorporates industry standards and best polices.

SIMCA Modules

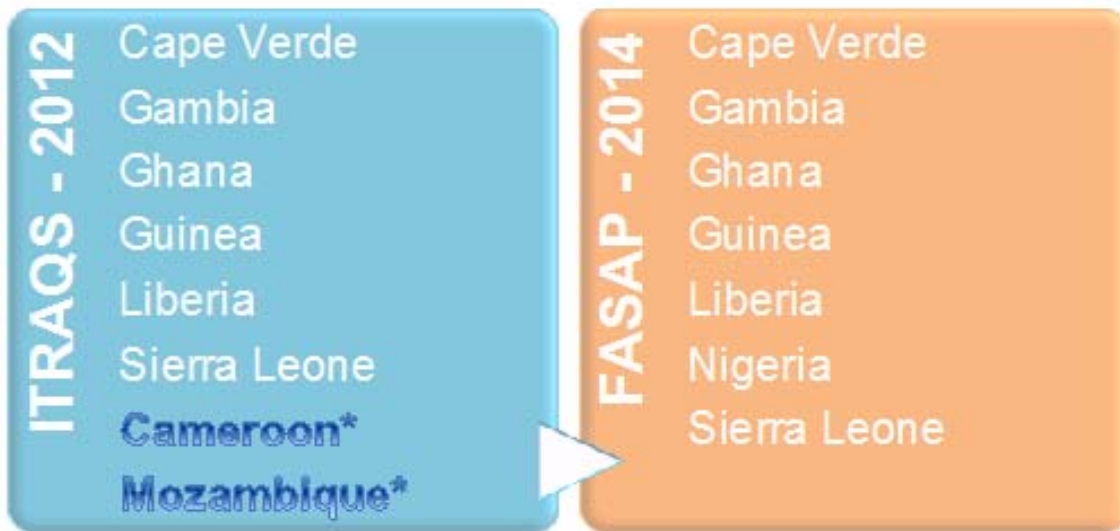


Technical Assistance Cameroun CAA



ITRAQS Implementation Mozambique CAA

SIMCA Training and Implementation



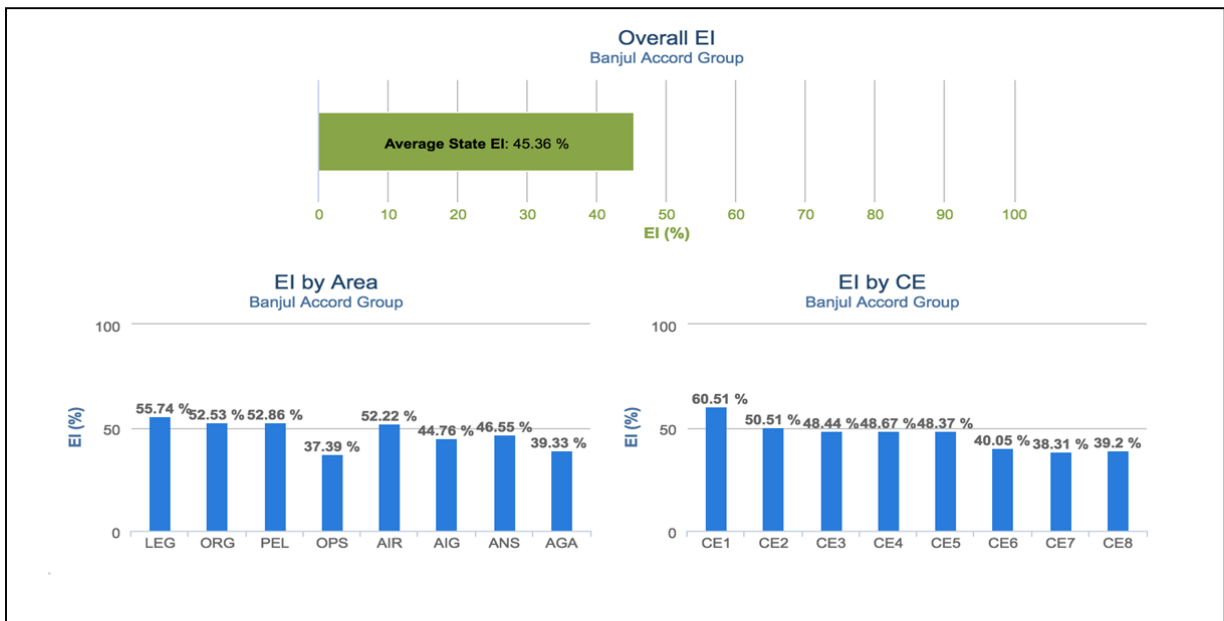
Our Strategic Direction

BAGASOO's strategic objective is to successfully assist States build an effective and sustainable safety oversight system. To achieve this, its 3-year strategic plan was recently revised to 2016-2018, seeking to aggressively address States' peculiar concern and collective strengthening of Member States oversight capabilities.

The Africa Development Bank AfDB, in support of the Strategic Plan, is providing funding through the PASTA-CO Grant as part of the Bank's corporate responsibility towards enhancing the regional safety oversight agencies fulfill their obligations under the Chicago Convention (and Annexes) and the Yamoussoukro Decision. The activities being funded are as displayed in Table 1 below:

1	COMPONENT I: Assistance to States with high ICAO LEIs
	Activities include –
a.	Adoption & implementation of Technical guidance Materials and Inspector toolkits
b.	Training of National Inspectors – OJT Certification
c.	Conduct certification/re-certification of Air Operators
2	COMPONENT II: Safety Capacity Enhancement
	Activities include:-
a.	Development, review and Finalization of Amendments of States Laws and Regulations
b.	Specialist Training for National Inspectors and continuous professional training for BAGASOO Experts
c.	Development of e-library
3	COMPONENT III: Aviation Safety Software Development
	Activities include: -
a.	Design and Development of Tracking Applications
b.	Software Implementation and Training
c.	Application Support

Table 1



Our target for the strategic plan is to exceed the global average of 60 % EI

Acknowledgements:

BAGASOO acknowledges support from the following partners;



AfDB – For PASTA-CO Grant for the implementation of its 3 year strategic plan



SAFE SKIES FOR AFRICA / FAA
– For technical and financial support in the area of training on GSI and resolution of safety concerns



EU / EASA – For technical and financial support in SAFA training for Member States inspectors



ECOWAS – For cooperation in the Strengthening of institutional framework for aviation safety and security within ECOWAS region and in the mobilization of

Contact:

The Executive Director
Banjul Accord Group Aviation Safety Oversight Organisation
1st Floor NCAA Building
Nnamdi Azikiwe International Airport
Abuja, Nigeria
Tel: +234 (0) 9 291 5122 / +234 (0) 9 291 5262
Email: admin@bagasoo.org
Website: www.bagasoo.org



MESSAGE DU DIRECTEUR EXECUTIF

BAGASOO est une organisation régionale de supervision de la sécurité aérienne sans but lucratif, mandaté par la mission de promouvoir les meilleurs normes en matière de sécurité entre les Etats Membres du Groupe de l'Accord de Banjul (BAG) États membres de Banjul, comprenant des états suivants; le Cap-Vert, la Gambie, le Ghana, la Guinée, le Liberia, le Nigeria et la Sierra Leone.

Notre mandat est d'améliorer la capacité humaine des États Membres par la formation, l'harmonisation des procédures d'exploitation et de consolidation des partenariats stratégiques afin d'atteindre des résultats de portée mondiale de classe dans la sous-région.

Notre stratégie vise à élaborer une réserve commune de ressources communes disponibles pour chaque Etat Membre. Cette alliance permettra aux Etats de faire l'expérience des normes améliorées grâce aux services de BAGASOO et ses partenaires d'une manière rentable.

Les outils essentiels utilisés pour soutenir l'application de cette stratégie sont le Régime d'Inspection Coopérative (Cooperative Inspectorate Scheme - CIS), ainsi que les applications de base de données de surveillance de la sécurité aérienne.

Nous nous lançons également dans les missions pour aider les États Membres à élaborer un cadre opérationnel et des capacités humaines pour assurer la conformité avec les normes établies.

En adoptant les meilleures pratiques de l'industrie dans tous les aspects de la sécurité aérienne, dont l'un est le développement d'applications de base de données qui permettrait de gérer efficacement les ressources de l'aviation (personnel et expérience) des États Membres, BAGASOO est sur le point de devenir une organisation régionale haut de gamme de surveillance de la sécurité aérienne.

Nous sommes fiers d'être pionnier dans le lancement du développement de la formation

informatisée pour l'industrie de l'aviation. Cette solution est rentable et permettrait d'assurer l'adoption des meilleures normes en matière de formation de l'aviation pour le personnel des États Membres.

Avec une équipe d'experts compétents et de partenaires capables, BAGASOO est tourné vers l'avenir pour augmenter les efforts des États Membres dans des domaines tels que la certification, la surveillance et la vérification afin d'assurer une industrie avec un taux de réussite de 100% et un bon parrainage du public ayant une confiance indéfectible dans la sécurité de l'espace aérien dans toute la région ouest-africaine.

Je vous conseil des renseignements davantage sur notre site de BAGASOO : www.bagasoo.org.

Cordialement,

*Commandant Tidiane Bah
Directeur Exécutif*

Qui Nous Sommes

La création de l'Organisation de Supervision de la Sécurité Aérienne du Groupe de l'Accord de Banjul, BAGASOO, est l'institutionnalisation du Développement Coopératif de la Sécurité Opérationnelle et de Programme de Maintien de Navigabilité de BAG (COSCAP-BAG). Un projet du Groupe de l'Accord de Banjul (BAG) qui a débuté en Novembre 2005 comme une collaboration entre l'Organisation Internationale de l'Aviation civile (OACI) et le BAG.

BAGASOO a commencé ses opérations en 2010, appuyant sur les bases du Projet COSCAP-BAG avec son objectif principal de renforcer les capacités de supervision de la sécurité des États membres BAG et d'améliorer la sûreté et la sécurité des opérations de transport aérien dans la sous-région de BAG par la mise en commun des ressources.

L'Organisation

BAGASOO est géré par un Conseil composé des Directeurs Généraux des Autorités de l'Aviation Civile (AAC) des États Membres, avec le Directeur Exécutif en qualité de membre et Secrétaire. Le personnel de BAGASOO comprend des experts de l'aviation des différentes spécialités de l'aviation recrutés dans les États Membres de BAG et d'autres membres du personnel de soutien administratif recruté sur place. Il tire ses pouvoirs de l'Accord BAGASOO signé le 30 Juin 2009, à Montréal, au Canada, par les Ministres des Transports/Aviation au nom de leurs États.

L'Adhésion

Les Membres actuels du BAG sont : le Cap-Vert, la Gambie, le Ghana, la Guinée, le Libéria, le Nigeria et la Sierra Leone, tous, situés dans la sous-région de l'Afrique occidentale.

Les Partenaires

BAGASOO collabore actuellement avec l'OACI, la CAFAC, la FAA, l'EASA, BOEING, la CEDEAO et la Banque Africaine de Développement dans la formation, l'appui technique et le renforcement des capacités.

L'Emplacement

Le siège de BAGASOO se trouve à Abuja au Nigeria.

Notre Vision

Etre une organisation de sécurité régionale de classe mondiale.

Notre Mission

Promouvoir les meilleures normes en matière de sécurité au sein des Etats Membres de Groupe de l'Accord de Banjul.

Notre Objectif

Les objectifs de BAGASOO sont les suivants ;

Promouvoir l'utilisation et le développement sûr et efficace de l'Aviation Civile dans les Etats Membres de BAG ainsi que dans les Pays tiers ; et

Promouvoir la mise en œuvre de meilleures pratiques du secteur dans les Etats Membres tel que défini dans le Plan Mondial de Sécurité Aérienne (Global Aviation Safety Plan – GASP) de l'OACI.

Fonctions de BAGASOO:

Les principales fonctions de BAGASOO sont de:

- *Promouvoir l'harmonisation*
- *Servir de point de contact en matière de certification et de surveillance*
- *Elaborer et mettre en œuvre un programme de formation*
- *Effectuer des tâches de certification et de surveillance*
- *Effectuer des audits et d'autres activités d'assurance de la qualité*
- *Développer et mettre en place des Programmes Régionaux de Sécurité*
- *Maintenir des liens avec d'autres RSOO*
- *Mettre en œuvre des programmes qui sont mieux adaptés à la sous région ou à la région*

LES OUTILS DE SECURITE AERIENNES DEVELOPPES PAR BAGASOO:

SIMCA – (Gestion d'Informations sur la Sécurité de l'Aviation Civile) C'est un ensemble d'outils de surveillance de Sécurité pour la saisie, la tenue et le suivi des Activités Aéronautiques au sein d'une Autorité de l'Aviation Civile. Il intègre les Normes et les meilleures politiques de l'industrie.

Quelques Modules de SIMCA

ITRAQS – Sert à la gestion de la formation et de l'accréditations des Inspecteurs

FASAP – Sert à la planification et aux contrôles des inspections des aéronefs étrangers au sol.

ISATS – Sert à la saisie et au suivi des activités professionnelles des Inspecteurs

Nos Orientations Stratégiques

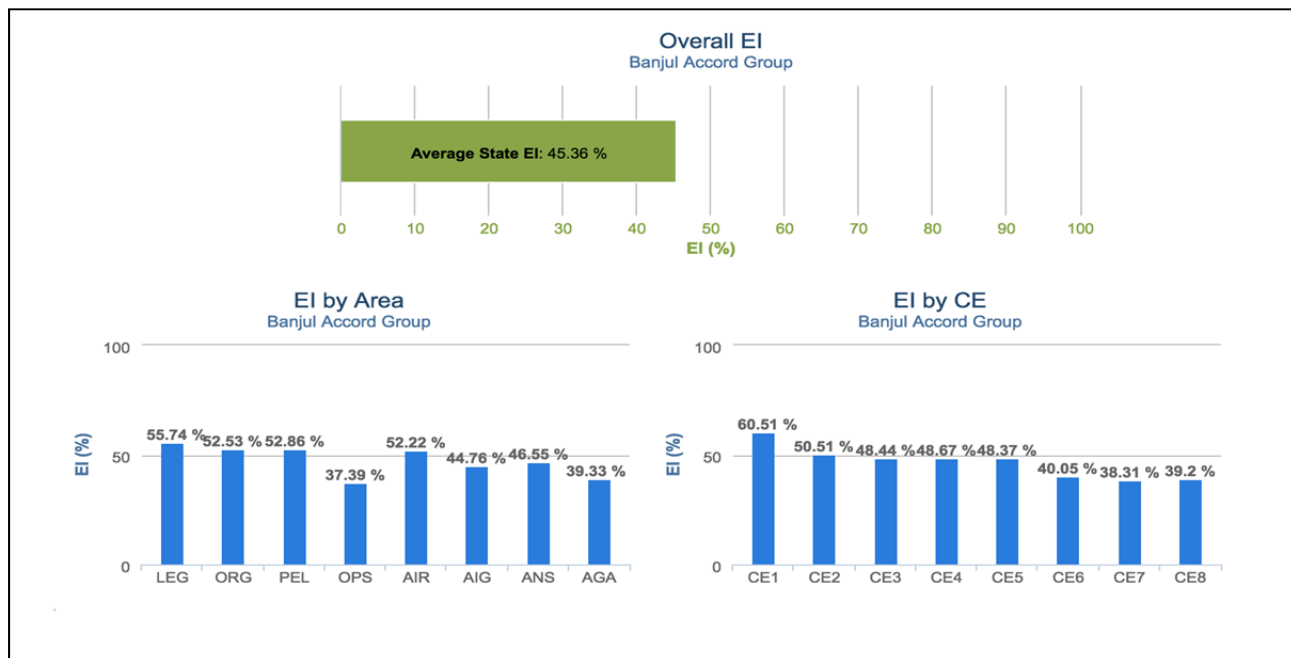
L'Objectif stratégique de BAGASOO est d'apporter un support efficace aux Etats pour qu'ils puissent instaurer un système de supervision de la sécurité efficace et durable.

Pour atteindre cet objectif, son plan stratégique de 3 ans (2016-2018) a été récemment révisé, pour traiter de manière agressive la préoccupation particulière des États et le renforcement collectif des capacités de surveillance des États Membres.

Dans l'appui du Plan Stratégique, la BAfD offre un financement par le biais de la Subvention PASTA-CO dans le cadre de la responsabilité sociale de la Banque vers le renforcement de la capacité des organismes régionaux de supervision de la sécurité pour remplir leurs obligations de la Convention de Chicago et de la Décision de Yamoussoukro. Les activités financées sont :

1	COMPOSANT I: Assistance aux Etats avec un haut LEI de l'OACI
a. b. c.	<p>Les Activités comprennent :-</p> <p>Adoption et mise en oeuvre de Matériels Techniques d'Orientations et Trousse d'outils</p> <p>Formation des Inspecteurs Nationaux – FMT (OJT) en Certification</p> <p>Effectuer la Certification et le ré-certification des Exploitants aériens</p>
2	COMPOSANT II: Renforcement de Capacité en matière de Sécurité
a. b. c.	<p>Les Activités comprennent :-</p> <p>Elaboration, révision et la finalisation des amendements des Lois et Règlements des États</p> <p>Formation Spécialisée pour les Inspecteurs nationaux et la Formation Professionnelle continue des Experts BAGASOO</p> <p>Développement de la Bibliothèque Numérique</p>
3	COMPOSANT III: Développement de Logiciels de Sécurité Aérienne
a. b. c.	<p>Les Activités comprennent :-</p> <p>Conception et développement d'applications de suivi</p> <p>Mise en œuvre de Logiciel et de la Formation</p> <p>Support des applications</p>

Tableau 1



**Notre objectif pour le plan stratégique est de dépasser la moyenne mondiale de 60%
Mise en œuvre efficace**

Reconnaissance :

BAGASOO reconnaît le soutien des partenaires suivants :

***BAfD** – Pour la Subvention PASTA-CO pour la mise en œuvre de notre plan stratégique de durée de 3 ans.*

***SAFE SKIES AFRIQUE / FAA** – Pour l’assistance technique et financière dans le domaine de la formation.*

***EU / EASA** – Pour le soutien technique et financier dans la formation.*

***ECOWAS** - Pour la coopération dans le renforcement du cadre institutionnel de la sécurité et la sûreté de l’aviation dans la région de la CEDEAO et dans la mobilisation des ressources.*

Contact:

*Le Directeur Exécutif
Banjul Accord Group Aviation Safety Oversight Organisation
1st Floor NCAA Building
NnamdiAzikiwe International Airport
Abuja, Nigeria
Tel: +234 (0) 9 291 5122 / +234 (0) 9 291 5262
Email : admin@bagasoo.org
Website: www.bagasoo.org*